



Contre Poid

Notice de montage et d'utilisation



SAS HHO
74 rue principale
17500 St Hilaire du bois
FRANCE
Email : contact@hho.fr
Téléphone : 05.46.04.04.28

21/08/2017 16:28

Introduction

Avant de commencer le montage, veuillez vérifier l'intégralité de la caisse et pointer chaque élément afin qu'il ne manque rien.

Il est important de lire la notice intégralement avant d'entamer le montage, pour éviter toute erreur d'inattention ou d'incompréhension.

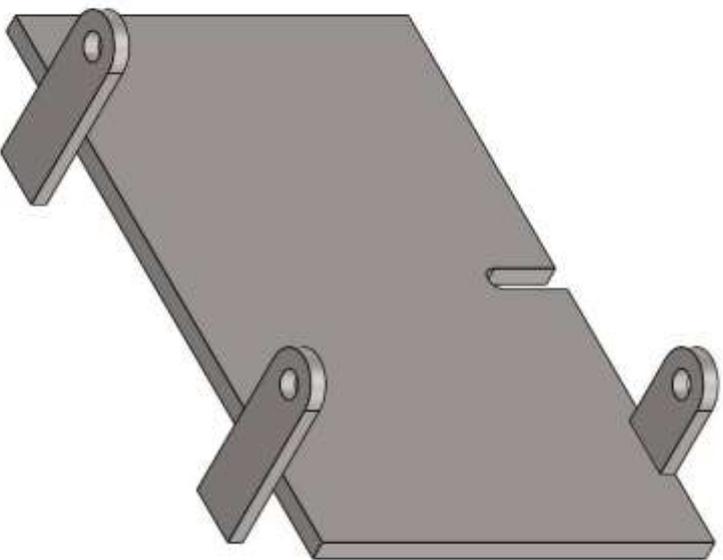
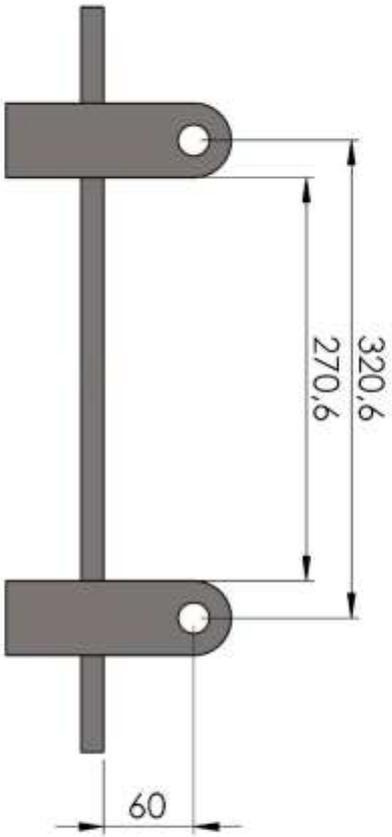
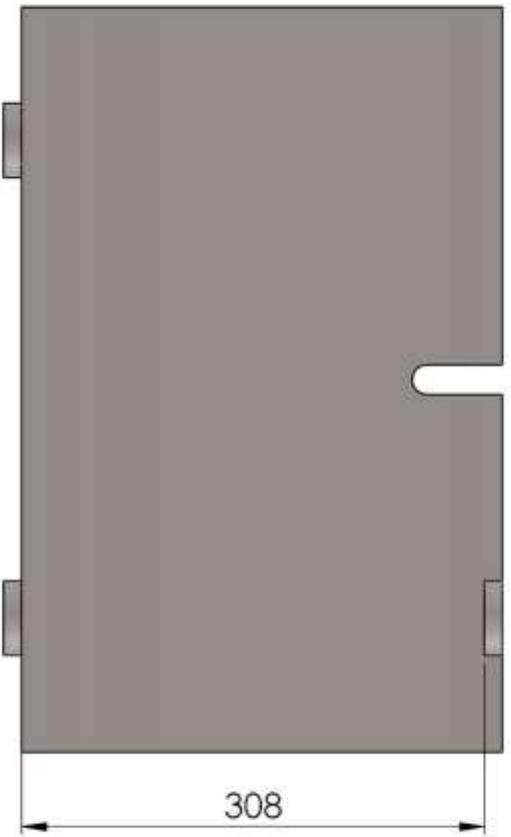
Le montage a été simplifié au maximum, si vous avez un doute lors de l'assemblage, veuillez nous contacter.

Nous sommes à votre disposition du lundi au vendredi de 8h30 à 12h et de 14h à 17h, pour tout renseignement par téléphone ou par mail (avec support photo de préférence).

Si dans le kit un produit vous semble endommagé ou non conforme, veuillez faire une photo et nous l'envoyer par mail pour vérification.

Pour toute demande de SAV, veuillez nous contacter par mail en détaillant votre demande, joignant si possible une photo, votre adresse, numéro de téléphone ainsi que le numéro de facture.

Nous vous souhaitons un bon montage et surtout n'hésitez pas à nous contacter.



Matériau:

Acier

N° de PLAN

Contre poids

Date de dernière mise à jour:

lundi 21 août 2017 15:15:21

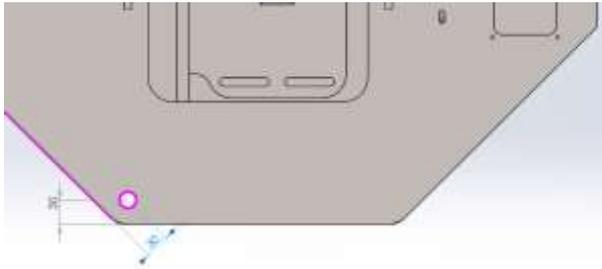
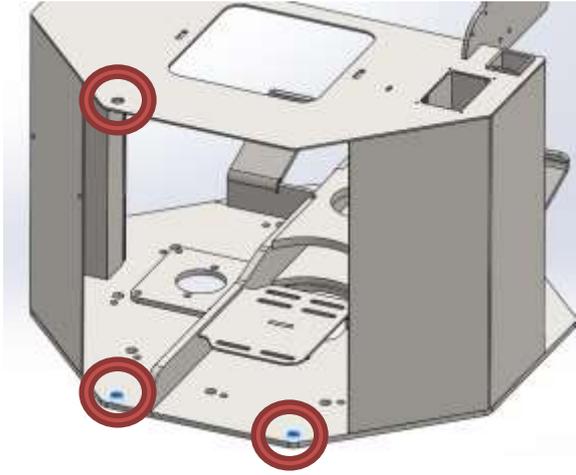
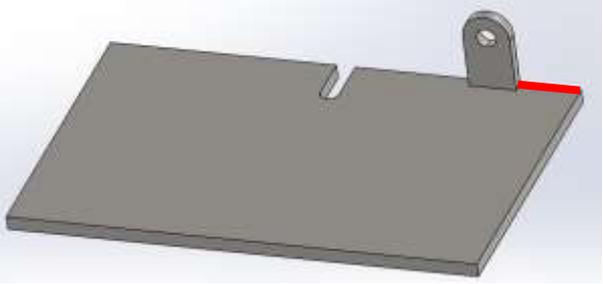
SAS HHO - France

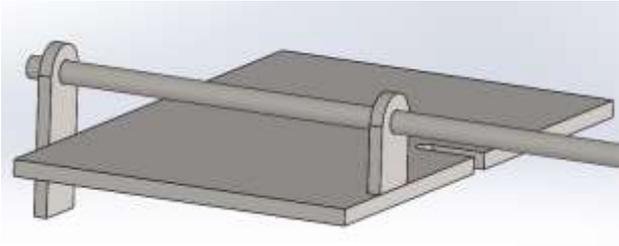
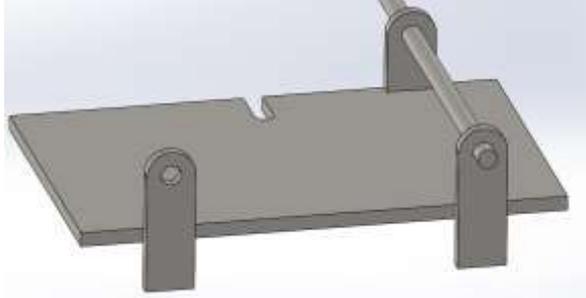
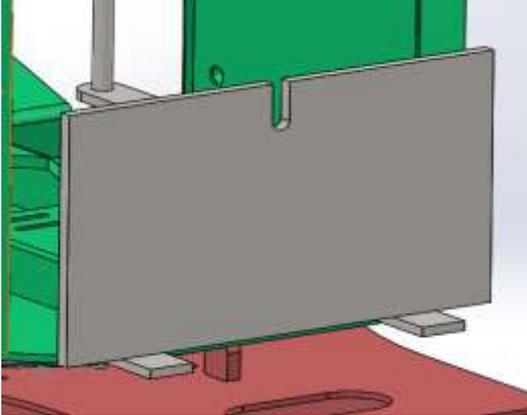
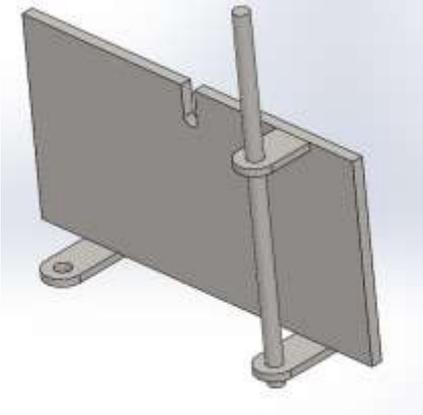
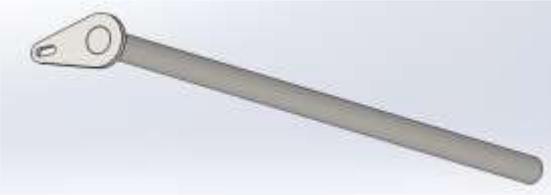
FEUILLE 1 SUR 1

A4

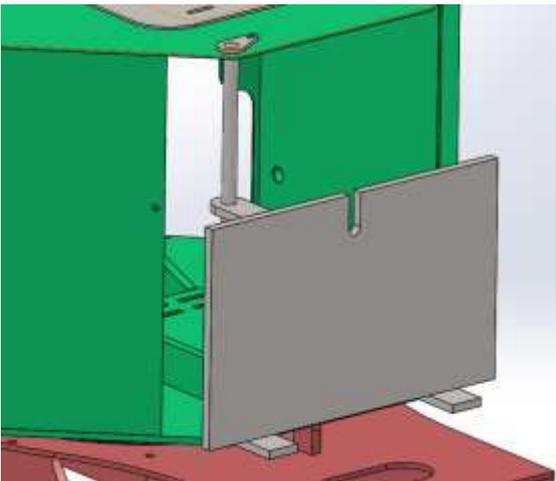
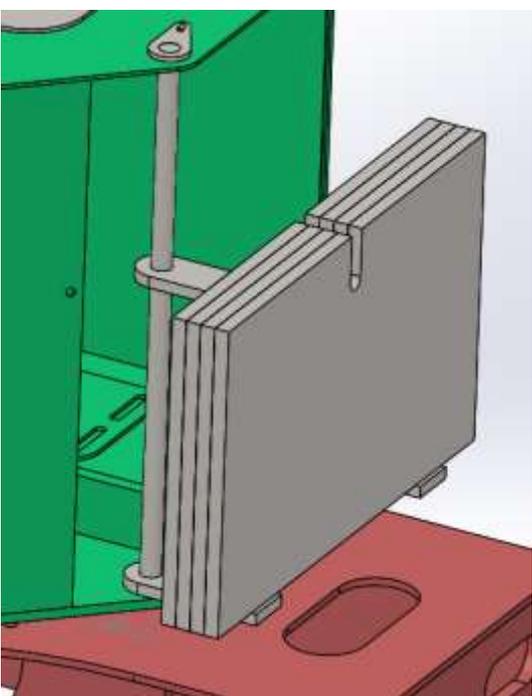
Soudure et préparation des contres poids :

Merci de lire intégralement la notice de montage de la partie concernée avant de commencer à pointer les éléments.

Opération	Image	Description
<ul style="list-style-type: none"> - Traçages 		<p>Sur le bord arrière de la tourelle tracer l'emplacement des perçages pour la porte contre poids. Les trous sont à placer à 30 mm des bordures.</p>
<ul style="list-style-type: none"> - Tracage 		<p>Sur la partie siège tracer sur la partie Gauche (de l'arrière de la pelle) l'emplacement du perçage à 30 et 30 mm du bord.</p>
<ul style="list-style-type: none"> - Perçages 		<p>Percer les 3 trous de la tourelle en Ø20 mm pour permettre la fixation de la porte – contre poids.</p>
<ul style="list-style-type: none"> - Mise en place - Pointage 		<p>Placer l'oreille à 65 mm du bord droit de la plaque.</p>

<ul style="list-style-type: none"> - Mise place - Pointage 		<p>Aligner une des grandes oreilles en face de la petite, celles-ci permettront de faire la charnière du contre poids.</p>
<ul style="list-style-type: none"> - Mise en place - Pointage 		<p>Placer la seconde grande oreille avec le même écartement que les perçages de la tourelle et a la même hauteur que la première oreille.</p>
<ul style="list-style-type: none"> - Vérification 		<p>Placer le contre poids sur la tourelle pour vérifier que tous les trous s'alignent.</p>
<ul style="list-style-type: none"> - Soudure 		<p>Souder le contre poids. Attention, ne souder que la partie intérieure du contre poids.</p>
<ul style="list-style-type: none"> - Soudure 		<p>Souder la goutte d'eau sur l'axe pour permettre sont verrouillage.</p>

Montage :

Image	Description
	<p>Placer le contre poids sur la tourelle, vous pouvez mettre une rondelle entre le châssis et le bas du contre poids pour éviter de rayer la peinture. Verrouiller l'axe avec une vis M6x12. Verrouiller ensuite l'ouverture avec un Boulon et un écrou de 18x50.</p>
	<p>Empiler les contres poids puis verrouillez les en place avec une vis de 18x100 et un écrou stop dans la rainure centrale. Vérifier régulièrement le serrage des vis pour éviter la chute des contre poids sur les moteurs hydraulique.</p>