



14 CV

NOTICE DE MONTAGE

Partie 2 - Montage

Phoenix 400 Moteur 14 cv Kohler – Version 2021

HHO-Canada Inc

2883 rue King Est

J1G5J1, Sherbrooke, QC

Téléphone : 819-574-5192

Email : contact.hho.canada@gmail.com

Introduction

Avant de commencer le montage, veuillez vérifier l'intégralité de la caisse et pointer chaque élément afin qu'il ne manque rien. Il est important de lire la notice intégralement avant d'entamer le montage pour éviter toute erreur d'inattention ou d'incompréhension.

Le montage a été simplifié au maximum, en cas de doute lors de l'assemblage, n'hésitez pas à nous contacter. Nous sommes à votre disposition du lundi au vendredi de 9h à 17h pour tout renseignement par téléphone ou par mail (avec support photo si possible).

Si un produit semble endommagé ou non conforme, merci de prendre une photo et nous l'envoyer par mail pour vérification. Pour toute demande de SAV, veuillez nous contacter par mail en détaillant votre demande, joignant si possible une photo, votre adresse, numéro de téléphone ainsi que le numéro de facture.

N'hésitez pas à nous faire parvenir vos remarques ou suggestion d'amélioration concernant la notice ou les produits afin de nous aider dans notre démarche qualité.

Nous vous souhaitons un bon montage et surtout n'hésitez pas à nous contacter.



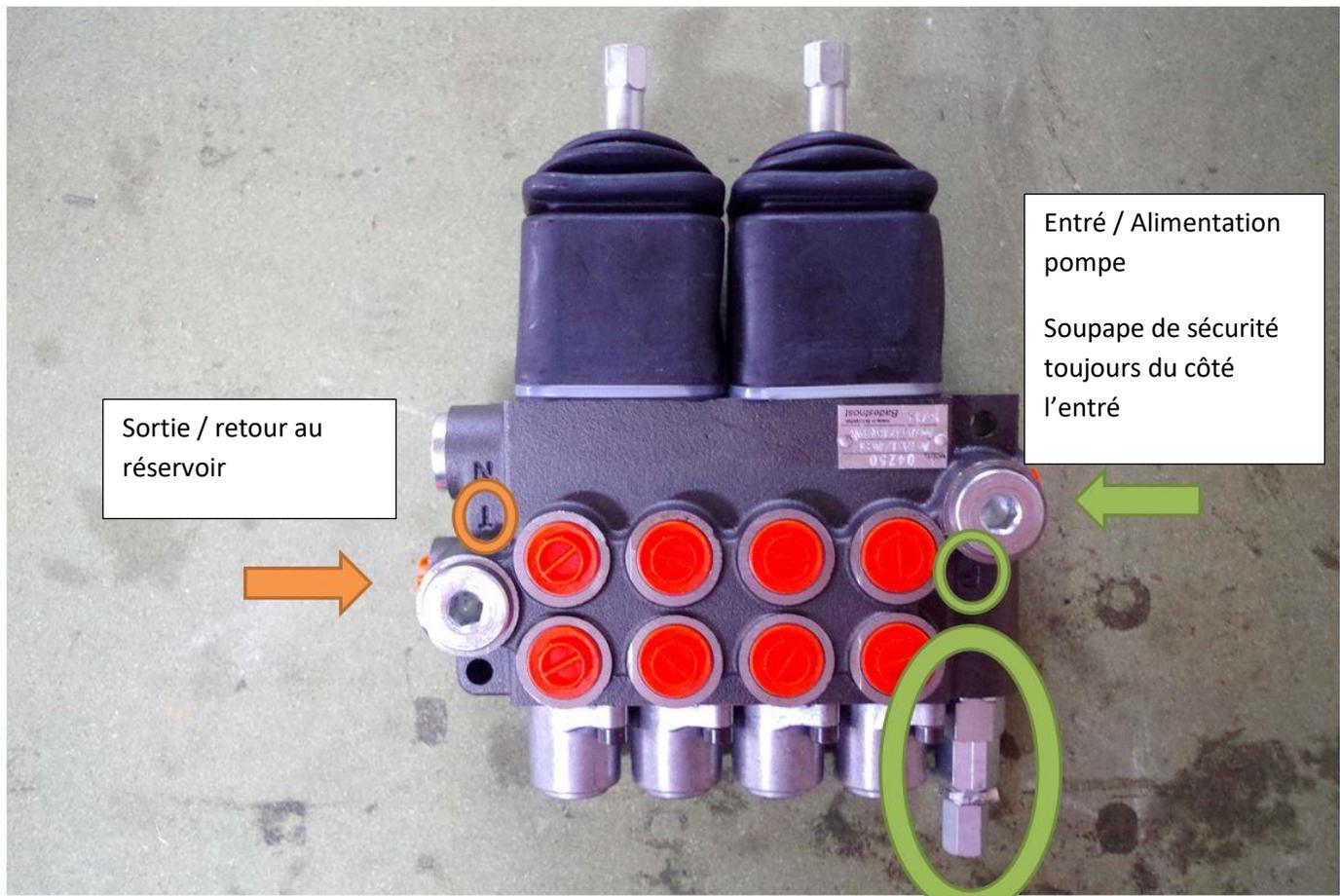
Montage étape par étape

Attention, la machine est en constante évolution, il est donc possible que les pièces ne soient pas identiques à celle prise en photo. Une mise à jour de celle-ci est faite régulièrement.

Les photos ci-dessous ont été réalisées à partir de plusieurs montages, les principes de montage sont identiques pour les parties citées dans le présent document. En cas de doutes n'hésitez pas à nous contacter.

Avant de commencer et pour éviter les erreurs de montage, il est important de savoir comment fonctionne le distributeur hydraulique, celui-ci permet d'alimenter les vérins et de faire fonctionner la pelle.

Il y a une entrée et une sortie, si vous inversez celles-ci, le distributeur va fuir au niveau du joystick et la pelle ne fonctionnera pas.



Les vis Banjo se montent avec 2 rondelles cuivre, une au-dessus et une en dessous de la vis.



Monter 2 graisseurs M6 droit de chaque côté de la lame stabilisatrice.

2 x Graisseur M6



Monter la lame stabilisatrice avec un axe $\varnothing 25$ lg 435 avec goutte d'eau passant de part en part du châssis.

Verrouiller la goutte d'eau avec 1 vis M6x16 et du frein filet fort.

*1 x Axe $\varnothing 25$ lg 435 GE
1 x Vis 6 x 16 TH + frein filet*



Visser 4 raccords UM12L-12x17 sur les vérins VD25/40x 100.

Inutile d'étanchéifier les raccords au téflon, ceux-ci possèdent déjà un joint.

*2 x Vérin 25x40 c 100
4 x UM12L-12x17*



Placer les vérins de 25x40 c 100 dans le châssis.

Orienter les raccords vers le bas puis fixer l'arrière des vérins avec un axe $\varnothing 20$ lg 435 avec goutte d'eau.

Verrouiller la goutte d'eau avec 1 vis M6x16 et du frein filet fort.

*2 x Vérin 25/40 c 100
1 x Axe $\varnothing 20$ lg 435 GE
1 x Vis 6x16 TH + frein filet*



Fixer les têtes de vérins avec 2 axes $\varnothing 20$ lg 60 avec goutte d'eau.

Verrouiller les gouttes d'eau avec 2 vis M6x16 et du frein filet fort.

*2 x Axe $\varnothing 20$ lg 60 GE
2 x Vis 16x16 TH + frein filet*



Brancher les flexibles sur les vérins de la lame au Té 12L et les flexible du T12L au distributeur hydraulique. Pour plus d'information, voir schéma page 42-43

*2 x T12L
Flexible N° 17, 18, 19, 20, 21, 22*



Monter 2 moteurs hydraulique OMR200 sur le châssis avec 2 vis M12x50 et 2 écrous frein par moteur.

*2 x Moteur hydraulique OMR200
4 x Vis 12x50 TH
4 x Ecou M12 frein*



Visser avec du ruban téflon 2 réductions MC1/2-F3/8 par moteur.

Attention, raccord fragile, ne pas trop serrer.

4 x MC1/2-F3/8 + téflon



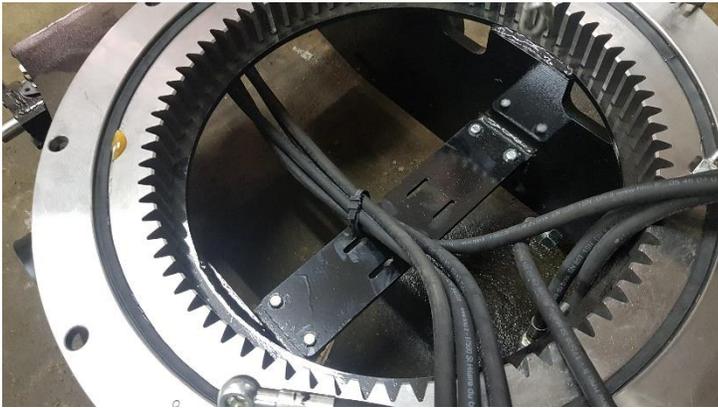
Monter les flexibles des moteurs hydrauliques.

*4 x VC17
8 x JC17
Flexible n° 23, 24, 25, 26*



Monter la plaque support JT au centre du châssis.

*1 x Plaque JT
4 x Vis 8x30 TH
4 x Ecou M8 frein
8 x Rondelle Ø8*



Former un faisceau unique avec les flexible des moteurs hydrauliques
Puis attacher le faisceau a la plaque centrale du châssis en leur laissant un peu de jeu.

3 x Attache câble 9x360 (non fourni)



Terminer le faisceaux en alignant tous les flexibles à la même longueur.

Fixer avec plusieurs colsons le faisceau 10 cm après les T12L.

2 x Attache câbles 9x360 (non fourni)



Monter la couronne d'orientation sur le châssis.
Boulonner avec 16 vis M12x30 la couronne au châssis du bas
Coller toutes les vis au frein filet.

*1 x Couronne professionnelle
16 x Vis 12x30 TH + frein filet*



Monter 4 vis en 16x100 sur le tendeur avec un contre écrou sur chaque.

1 x Tendeur Ø35
4 x Vis 16x100 TH
4 x Ecrou M16



Mettre un tube Ø42 lg 55 de chaque côté pour déporter le roller.

2 x Tube Ø42.4 lg 55



Monter les rollers Ø240 – 35 de chaque côté du tendeur.

2 x Roller Ø240 – 35



Mettre 1 rondelle Ø35 sur le tendeur avant de placer la goupille de chaque côté.

2 x Rondelle Ø35
2 x Goupille clip Ø6



Mettre en place les axes des rollers :

1 axe $\varnothing 25$ lg 740 au centre du châssis

2 axes $\varnothing 25$ lg 175 avec goutte d'eau à l'arrière.

1 x Axe $\varnothing 25$ lg 740 GE
2 x Axe $\varnothing 25$ lg 175 GE



Verrouiller les gouttes d'eau des axes arrière avec 2 vis M6x16 et du frein filet fort.

2 x Vis 6x16 TH + frein filet



Pour faciliter le montage des rollers, il est conseillé de poncer les axes puis de les enduire de graisse pour ne pas forcer lors de la mise en place.



Monter les rollers sur le châssis :

Rollers $\varnothing 240 - 25$ au centre
Rollers $\varnothing 160 - 25$ à l'arrière

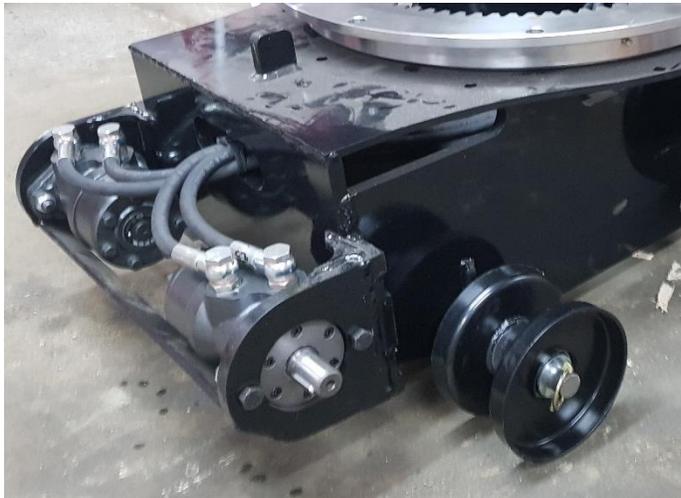
2 x Roller $\varnothing 240 - 25$
2 x Roller $\varnothing 160 - 25$



Mettre 2 rondelles Ø25 sur chaque roller avant de placer la goupille.

Il est important que les rollers aient du jeu sur l'axe.

*8 x Rondelle Ø25
6 x Goupille clip Ø6*



Avant de placer la chenille essayez de monter le barbotin sur les moteurs hydrauliques pour l'ajuster si besoin.

2 x Barbotin



Soulever un côté du châssis ou le châssis complet en fonction des moyens à disposition puis positionner les chenilles.

Attention au sens des crampons (esthétique).

2 x Chenilles 180x72x43



Positionner l'engrenage dans la chenille et tirer sur la chenille pour emboîter l'engrenage sur l'arbre du moteur hydraulique en faisant attention à ne pas perdre la clavette.

Verrouiller les engrenages de chenilles avec 1 vis 8x50 et 1 rondelle Ø8 large.
Coller la vis de 8x60.

*2 x Vis 8x60 TH
2 x Rondelle Ø8x40 + frein filet*



Tendre légèrement les chenilles puis attendre la fin du montage pour réaliser la tension finale une fois les moteurs hydrauliques en pression.



Monter la tourelle en faisant passer les flexibles au centre de celle-ci.

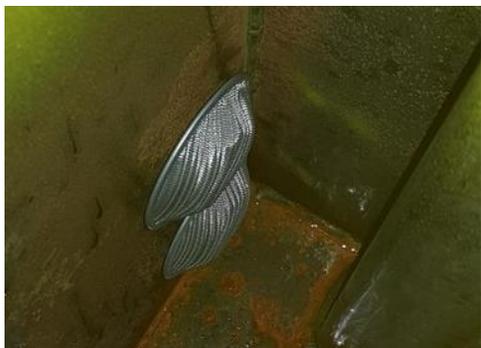
Placer les boulons et écrou de la tourelle
1 boulon M18x70 dans le porte noix
7 boulons sur la tourelle
1 boulons dans le réservoir (voir après)

*1 x Vis 18x70 TH
7 x Vis 18x50 TH
8 x Rondelle Ø18
8 x Ecrou M18 frein*



Monter 1 boulons 18x50 avec rondelle cuivre et ruban téflon dans le fond du réservoir, verrouiller fortement le boulon pour éviter les fuites.

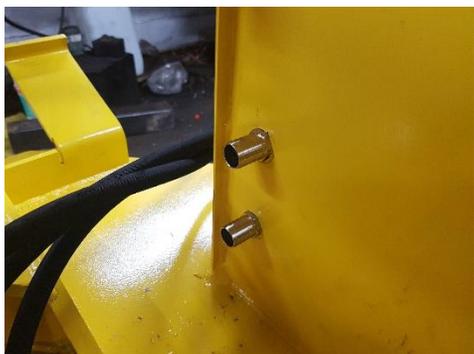
*1 x Vis 18x50 TH + teflon
1 x JC17 Ecrou
2 x M18 frein*



Vérifier que le réservoir soit propre, si besoin nettoyer celui-ci.

Visser les 2 crépines plate dans le réservoir avec les embouts cannelés $\varnothing 19 - 3/8$ et une rondelle cuivre dans le réservoir à travers la cloison du réservoir.

Bien étanchéifier les raccords avec du téflon pour ne pas avoir de fuite.

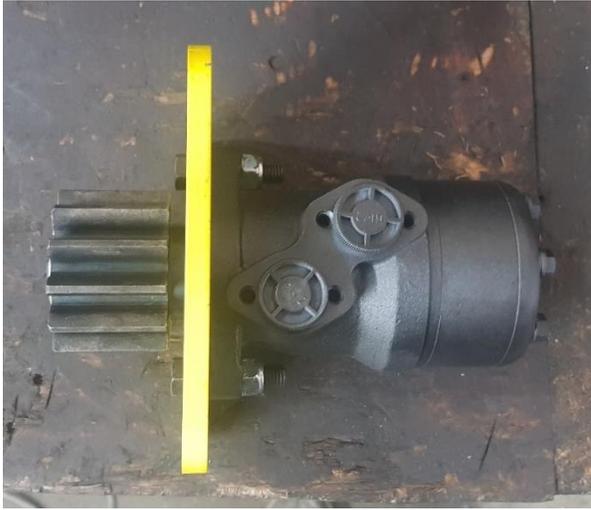


*2 x Crépine plate $\varnothing 80$
2 x JC17
2 x EC19-MC3/8 + téflon*



Mettre la vis de vidange de M12 x 30 avec du ruban téflon sous le réservoir, serrer celle-ci pour ne pas perdre d'huile lors du remplissage.

1 x Vis 12x30 TH + téflon



Monter le moteur hydraulique sur la plaque de rotation tourelle, attention au sens de montage du moteur, la plaque est réversible pour pouvoir être utilisée avec la couronne pro ainsi que la couronne standard.

1 x Moteur hydraulique OMR200
1 x Plaque rotation tourelle
2 x Vis 12x50 TH
2 x Ecrou M12 frein



Monter le pignon sur le moteur hydraulique puis le verrouiller avec une vis de 8x40 + rondelle large.

1 x Pignon M6 – 12D
1 x Vis 8x40 TH
1 x Rondelle Ø8x40



Monter les réductions (avec téflon liquide ou ruban).

Attention, raccord fragile, ne pas trop serrer.

2 x MC1/2-F3/8 + téflon



Monter les flexibles sur le moteur hydraulique jusqu'au distributeur.

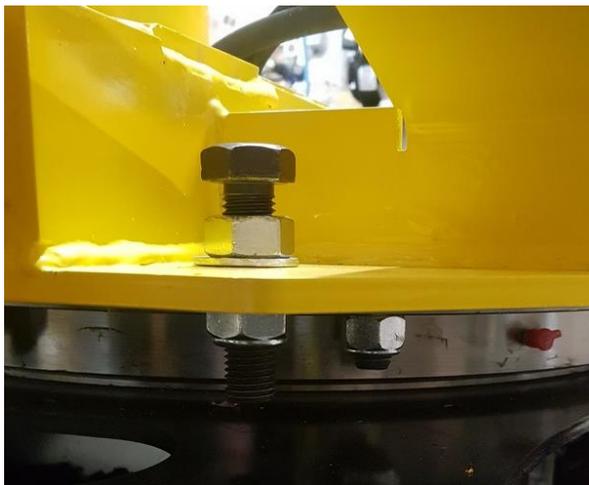
*3 x Flexible n°13, 14
VC17-12x17
6 x JC17*



Positionner le moteur hydraulique, faites attention à ce que la dentelure soit bien enclencher.

Puis verrouiller la plaque sur le châssis avec 4 rondelle et écrou frein M14

*4 x Ecrou Frein M14
4 x Rondelle Ø14*



Faire revenir la tourelle dans l'axe puis installer la butée de rotation tourelle dans un des deux trous prévus à gauche ou à droite de la noix.

Placer la vis M20 x 80 avec écrou et contre écrou pour régler la hauteur.

Faire tourner la tourelle au-dessus du châssis et laisser un écart d'un cm environs entre le bas de la vis et la plateforme du châssis bas.

*1 x Vis 20x80 TH
1 x Ecrou M20
1 x Ecrou M20 frein*



Monter les support distributeur de chaque côté de la tourelle, la hauteur peut être ajustée par la suite.

4 x Vis 8x30 TH
4 x Ecoule M8 frein
8 x Rondelle Ø8



Monter les 2 distributeurs hydraulique.

2 x Distributeur 4 éléments
4 x Vis 8x60 TH
4 x Ecoule M8 frein
4 x Rondelle Ø8



Attention, les distributeurs ont un sens unique de fonctionnement.

L'entrée hydraulique se fait toujours du côté droit du distributeur là où est placé la soupape de sécurité (entouré en vert). L'entrée se repère également au P gravé sur le corps en fonte de celui-ci.



Sur la face avant des distributeurs, démonter les bouchons en acier qui sont en façade puis les remonter sur les côtés du distributeur à la place des bouchons plastique rouge.



Monter les raccords sur les distributeurs hydraulique
4 raccords union 12x17 sur la ligne du haut du distributeur

Les raccords union possédant un joint n'ont pas besoin de téflon ou de colle hydraulique lors du montage.

8 x UM12L12x17
4 x UM12L15x21



Monter le distributeur 2 éléments en arrière de la tourelle.
Un des 2 joystick est cranté, l'identifier puis monter un flexible bypass sur la seconde ligne.

1 x D2 – crantage
2 x Vis 8x60 TH
2 x Ecrou M8 frein
2 x Rondelle Ø8
2 x UM12L12x17
2 x UM12L15x21
1 x VC17-12x17
2 x JC17
Flexible n°33



Connecter les flexibles provenant du châssis sur les distributeurs en suivant le schéma de flexible page 42-43.

3 x VC17
6 x JC17



Monter la noix avec un axe Ø25 lg 210 au centre et un axe Ø25 lg 210 avec poignée sur l'un des côtés.

1 x Noix PH400
1 x Axe Ø25 lg 210 GE
1 x Axe Ø25 lg 210 GE + poignée



Monter le bras de levée et le vérin de 30/60 c 300 avec les raccords orientés vers le haut.

Caller le bras et la tête de vérin symétriquement autant que possible avec des rondelles Ø25 de chaque côté.

1 x Bras levée
1 x Vérin 30/60 c 300
3 x Axe Ø25 lg 155 + GE
4 x Rondelle Ø25
3 x Goupille clip Ø6



Monter un vérin de 30/50 c 300 au milieu du bras.

Visser 2 coudes CM12L-12x17 avec du téflon sur le vérin en les orientant vers la noix.

1 x Vérin 30/50 c 300
 1 x Axe Ø25 lg 155 + GE
 1 x Goupille clip Ø6
 2 x CM12L-12x17CO + téflon



Monter le bras de balancier et un vérin de 30/50 c 300 au bout du bras.

Visser 2 coudes CM12L-12x17 avec du téflon sur le vérin en les orientant vers la noix.

1 x Vérin 30/50 c 300
 2 x Axe Ø25 lg 155 + GE
 2 x Goupille clip Ø6
 2 x CM12L-12x17CO + téflon



Monter les renvois sur le bras de balancier. Si l'option doigt de manutention a été acheté, l'installer maintenant.

Ne pas monter le godet pour le moment.

1 x Renvoi bras
 1 x Renvoi godet
 2 x Axe Ø25 lg 175 + GE
 2 x Goupille clip Ø6

Montage du moteur thermique



Faire le niveau d'huile dans le moteur thermique, remplir par un des 2 bouchons présents de chaque côté du moteur.

Le grade d'huile à utiliser va dépendre de la température ambiante, se référer au manuel fourni avec le moteur pour plus d'informations.

Retirer la clavette puis démarrer le moteur pour vérifier qu'il n'y ait pas de problèmes.

*1 x Moteur Kohler CH440
Huile 5W30 environ 1.2 L*



Remonter la clavette sur l'arbre moteur puis emboîter l'accouplement coté moteur en buté sur l'arbre moteur.

1 x Demi-accouplement moteur



Monter la vis de blocage sans tête en la collant avec du frein filet.

1 x Vis 6x10 sans tête + frein filet



Monter la lanterne avec les 4 vis chromée en 5/16.
Coller au moins une des vis par sécurité.

La partie la plus longue de la lanterne coté pompe vers le haut.

*1 x Lanterne 90 G2
4 x Vis 5/16 x 1"1/4 + frein filet
4 x Rondelle Ø8*



Monter la rondelle de centrage sur la pompe.

*1 x Pompe double 6+6 G2
1 x Rondelle de centrage*



Emboîter le demi-accouplement en faisant bien attention à ce que la clavette ne se retire pas du cône de l'arbre.

Prendre un maillet ou une petite cale en bois et taper doucement pour bien enfoncer.

Mettre ensuite la rondelle et visser l'écrou avec du frein filet.

*1 x Demi-accouplement pompe
1 x Ecrou Pompe + frein filet
1 x Rondelle pompe*



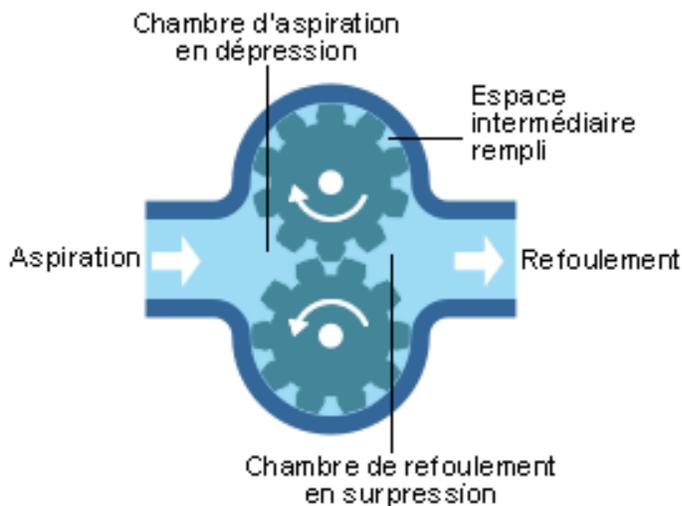
Mettre l'étoile en caoutchouc sur l'accouplement coté moteur.

1 x Etoile caoutchouc accouplement



Placer la pompe sur la lanterne avec les 4 vis BTR de 8x30 coller une des vis afin que l'ensemble ne se desserre pas avec les vibrations.

*4 x Vis 8x30 BTR + frein filet
4 x Rondelle Ø8*



Avant de verrouiller la lanterne, il faut vérifier le sens de rotation de la pompe, pour cela retirer les bouchons de la pompe et tirer doucement sur le lanceur. Regarder d'un côté de la pompe :

- Si les engrenages tournent l'un vers l'autre en direction du centre c'est le côté pression, il faudra y visser les flexibles des distributeurs.
- Si les engrenages tournent vers l'extérieur et se « repoussent » c'est l'aspiration, se sera le coté à raccorder au réservoir.



Monter le raccord union basse pression
 $\frac{3}{4}$ sur la pompe.

Monter le raccord avec du téflon pour
l'étanchéité.

1 x UD3/4-BP + téflon



Monter le Té basse pression $\frac{3}{4}$ sur la
pompe.

Monter le raccord avec du téflon pour
l'étanchéité.

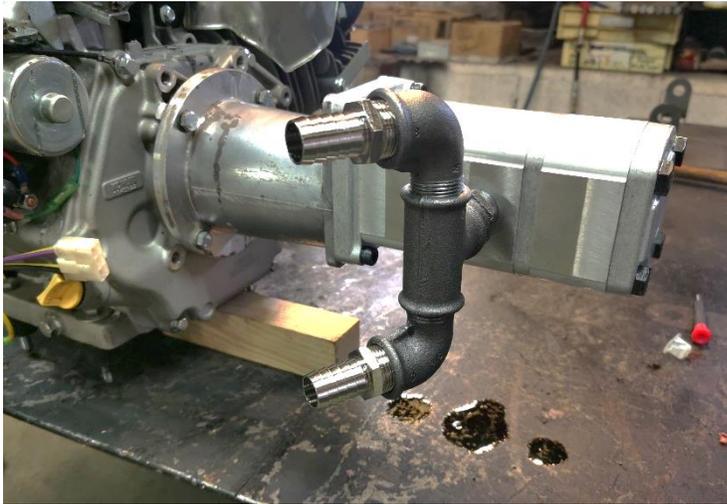
1 x T3/4-BP + téflon



Monter les coudes basse pression $\frac{3}{4}$ sur
la pompe.

Monter les raccords avec du téflon pour
l'étanchéité.

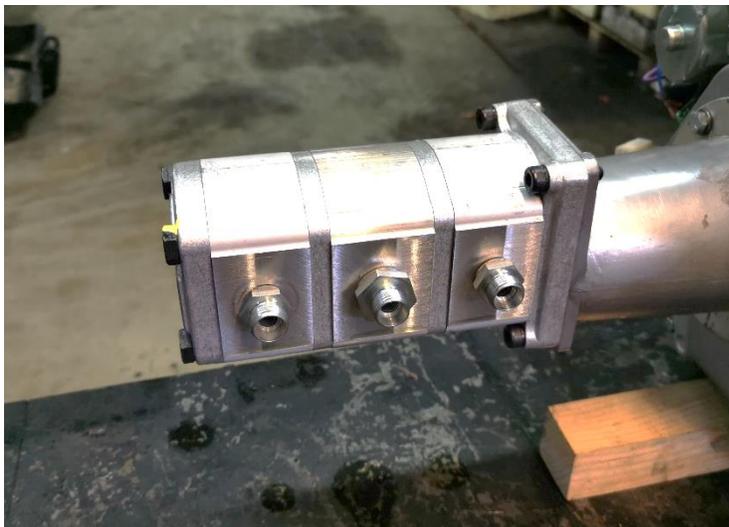
2 x CM/F3/4-BP + téflon



Monter les raccords sur la pompe,
2 raccords cannelé EC19MC3/4 coté
aspiration.

Monter les raccords cannelés avec du
téflon pour l'étanchéité.

2 x EC19 MC3/4 + téflon



2 raccords UM12L-12x17 coté pression
de chaque coté
1 raccord UM12L-15X21 au centre

*2 x UM12L-12x17
1 x UM12L-15x21*



Avant de monter le moteur dans le
châssis, mettre le support batterie et la
batterie en place.

*1 x Batterie 12 volt
1 x Support batterie
2 x Vis 8x20 TH
2 x Ecrou M8 frein
4 x Rondelle Ø8*



Monter les 4 silentbloc avec 1 rondelle Ø8x30 + écrou frein M8 sur le châssis moteur sans les verrouiller pour le moment

*4 x Silentbloc
4 x Rondelle Ø8x30
4 x Ecrou M8 frein*



Positionner le moteur thermique sur les silentblocs puis visser le avec des vis de 8x35 + rondelle 8x30.

Une fois les 4 vis positionner, vous pouvez verrouiller l'ensemble.

*4 x Vis M8x35
4 x Rondelle M8x30*



Connecter les flexibles d'alimentation du réservoir aux pompes.

*Flexible n° 1, 2
4 x Collier acier 29 – 31*



Monter les flexibles d'alimentation
Les 2 pompes extérieur alimentent les
distributeurs avant.

La pompe au centre alimente le
distributeur arrière (ligne taille haie).

Flexible n° 3, 4, 5



Monter le régulateur de charge sur le
châssis, gratter la peinture pour que
celui-ci soit connecté à la masse sur le
châssis.

*1 x Régulateur de charge
2 x Vis 6x30 BTR
2 x Ecrou M6 frein*



Démonter le contacteur a clé du moteur,
couper les 2 pattes de fixation et le
visser en passe cloison sur le trou en
façade du carter.



Monter l'accélérateur sur le support distributeur droit et faire passer la gaine dans le trou oblong à côté du réservoir.

Pousser l'accélérateur à fond sur « Slow ».

*1 x Accélérateur
2 x Vis 5x20 TH
4 x Rondelle Ø 5
2 x Ecrou M5 stop*

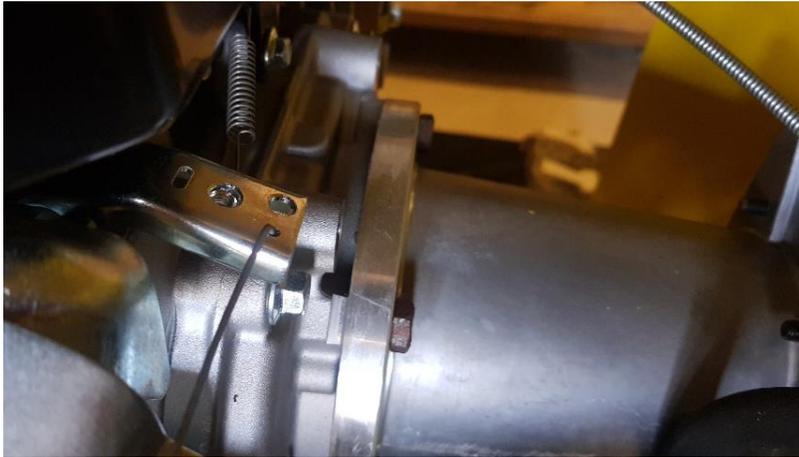


Desserrer l'écrou de bridage de l'accélérateur jusqu'à ce que la tirette bouge sans résistance.

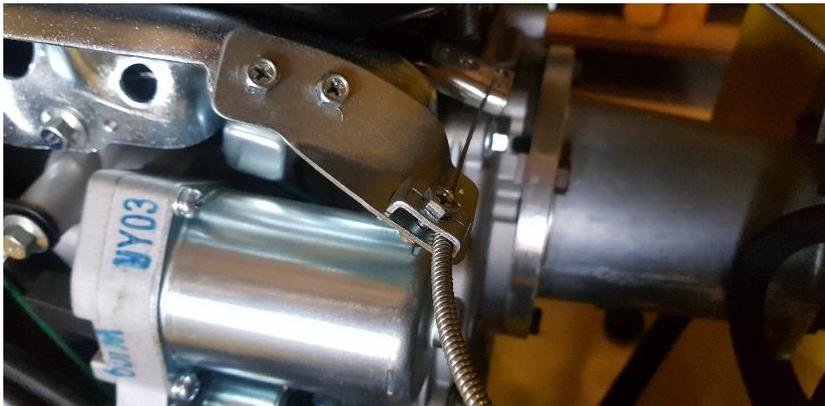
Pousser la manette au plus loin vers le ralenti.



Faire passer le câble dans le guide en faisant une boucle suffisamment large pour que le câble ne force pas à l'usage.



Faire passer le câble acier dans un des perçages de l'accélérateur puis le tordre pour qu'il reste en place.



Essayer l'accélérateur du haut en le tirant et poussant plusieurs fois pour s'assurer qu'il n'y a pas de gêne à son utilisation puis vérifier le bout câble pour être sûr qu'il ne bouge pas.



Sertir (par déformation) ou souder les cosse sur les fils électrique.

Sur le fil de 26 cm, 1 cosse Ø8 + 1 cosse Ø6

Sur le fil de 50 cm, 1 cosse Ø6 a chaque bout

1 x Cable électrique 16² lg 26 cm

1 x Cable électrique 16² lg 50 cm

1 x Cosse à sertir Ø8

3 x Cosse à sertir Ø6



Brancher le fil de masse sur une des vis du carter du moteur.

1 x Cable électrique 16² lg 26 cm



Brancher le + à l'arrière de la bobine sur le câble rouge déjà connecté.

Attention que la cosse ne soit pas en contact avec un élément autre que la vis prévue à cet effet.

1 x Cable électrique 16² lg 50 cm



Connecter les câbles à la batterie.

*2 x Vis 6x25 BTR
2 x Ecrou M6 frein*



Monter la plaque support radiateur.

*1 x Plaque support radiateur
2 x Vis 8x20 BTR
2 x Ecrous M8 frein
4 x Rondelle Ø8*



Monter le radiateur.

*1 x Radiateur
4 x Vis 8x20 BTR
4 x Ecrou M8
8 x Rondelle Ø8*



Monter les réductions sur le radiateur.

2 x Réduction 1'1/2 – ½



Monter les raccords unions sur la réduction.

2 x UM12L-15x21



Brancher les flexibles du distributeur au radiateur puis du radiateur au réservoir.

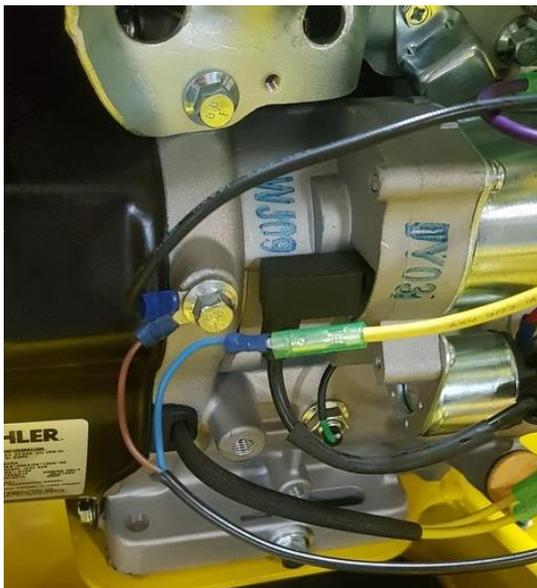
Flexible n°29 et 30



Démonter la protection sur le côté du radiateur puis brancher le câble d'alimentation.

Ne pas oublier de mettre le capuchon protecteur avant de brancher le câble.

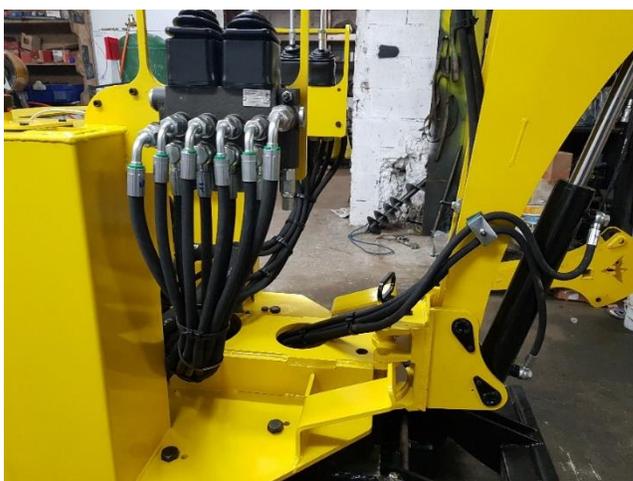
1 x Cable électrique radiateur



Brancher le câble au moteur Kohler, le câble noir à la masse et le câble rouge sur un des câble jaune (+ après contact) du moteur.

Mettre le contact pour vérifier que le ventilateur se déclenche bien.

Si le ventilateur ne se déclenche pas, inverser les câbles et réessayer ; si cela ne fonctionne toujours pas, poser directement les câbles sur la batterie pour vérifier que celui-ci fonctionne avant de nous contacter.

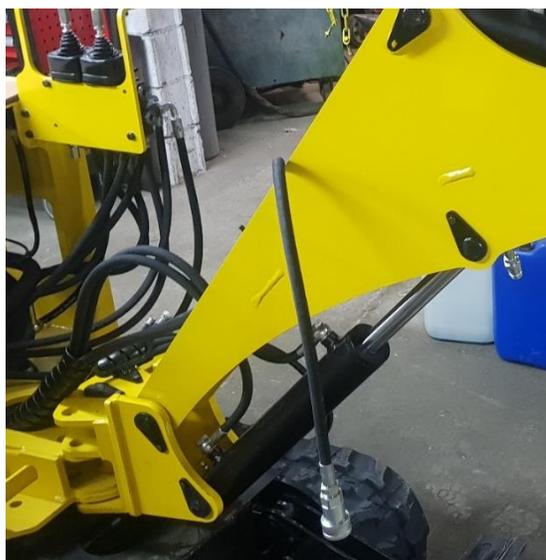


Information

Il est possible de passer les flexibles dans le châssis et dans les bras.

Si vous désirez passer les flexible dans les bras ou le châssis, il est important de protéger les flexibles avec des gaines ou autre pour éviter l'usure prématurée.

Les gaines ne sont pas fournies avec les kits, celle-ci font partie des consommables.



Pour faciliter l'assemblage, monter les flexibles en partant toujours du distributeur pour aller au vérin.

Monter les flexibles du vérin de levée, les flexibles se monte en vis creuse dans les bossages sur le vérin.

*Flexible n° 7 et 8
3 x VC17-12x17
6 x JC17*



Monter les flexibles du bras de balancier.

*Flexible n°9 et 10
1 x VC17-12x17
2 x JC17*



Monter le guide flexible dans le bras pour le maintien des flexibles :

Une vis 8x100 sous le bras puis visser la plaque basse du guide flexible dans le bras.

Placer une demi coquille, les 2 flexibles du vérin du milieu pour commencer puis mettre une autre demi coquille.

Placer une demi-coquille dos a la précédente, mettre le flexible 11 et 12 puis placer la seconde partie avant de mettre la partie supérieure avec l'écrou. Ne pas verrouiller l'ensemble pour faire glisser les flexible pour le moment.

*1 x Vis 8x100 qte 1
1 x Guide flexible qte 1
2 x Demi-coquille qte 2
1 x Ecrou M8 frein qte 1*



Visser les Raccords rapide sur les flexibles 11 et 12 avec du ruban téflon et bien les verrouiller.

Inverser les Push pull mâle et femelle pour avoir un détrompeur lors du montage / démontage de ceux-ci à l'avenir.

*Flexible n°11, 11', 12, 12'
2 x CCF1/2 + téflon
2 x CCM1/2 + téflon
1 x VC17-12x17
2 x JC17*



La ligne 15-16 n'est pas utilisée de série, celle-ci est obstruée avec un petite flexible en bypass.

Pour le montage du flexible, monter en premier la vis banjo avec les 2 rondelles puis plier le flexible pour visser le coude par-dessus.

Flexible n°15
 1 x VC17-12x17
 2 x JC17



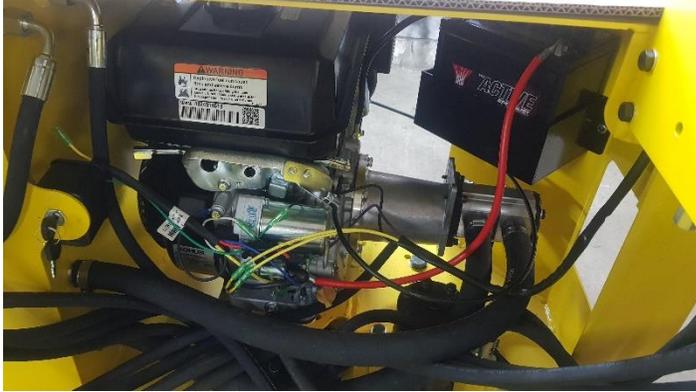
Monter la ligne auxiliaire depuis le distributeur arrière et la fixer sur le bras de levée en attente pour l'alimentation d'un outil auxiliaire.

Flexible n°31 et 32
 1 x CCF ½
 1 x CCM ½
 1 x Guide flexible



Remplir le réservoir d'huile hydraulique et monter la plaque réservoir avec 4 vis (le niveau sera à refaire après le premier démarrage).

Huile hydraulique grade 46 environs 35L
 1 x Plaque réservoir ph400
 1 x Plaque joint réservoir
 4 x Vis M6x16 TH
 1 x Bouchon M22 avec jauge



Vérifier le serrage des flexibles puis démarrer la machine a régime moyen.

Faire fonctionner **doucement** toutes les fonctions et vérifier qu'il n'y ait pas de fuite.

Après vérification faire fonctionner tous les vérins entré / sorti au complet 2 à 3 fois pour chasser l'air du système.



Monter le siège sur la plaque siège.

1 x Plaque siège

1 x Siège

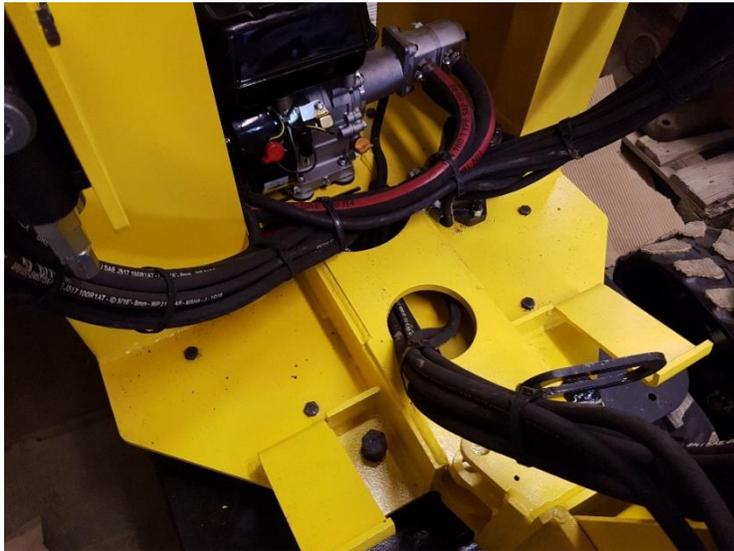
4 x Vis 8x20 BTR

4 x Rondelle Ø8



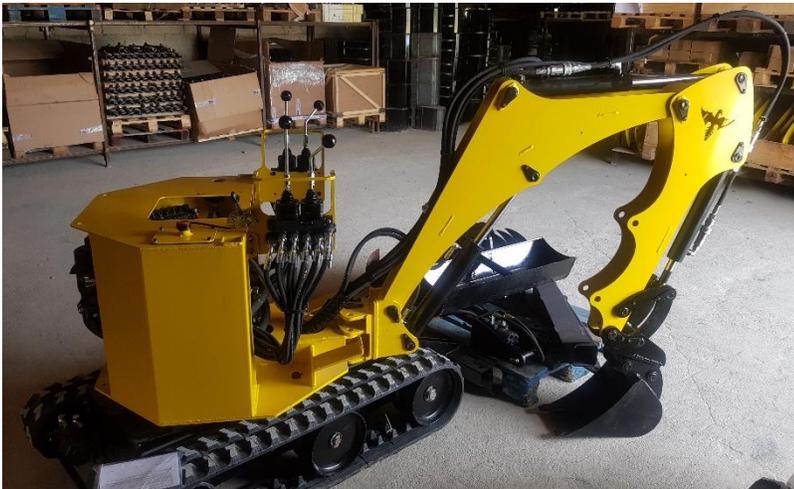
Monter le siège à travers les mortaises présente sur la tourelle et mettre 2 goupilles pour le maintenir en place.

2 x Goupille clip Ø6



Une fois le système testé, réunir tous les flexibles en faisceau à l'aide d'attaches câbles.

Ne pas hésiter à gainer les parties risquant de frotter sur le métal, notamment les passages de flexible proche des arrêtes.



Vérifier au niveau des articulation de chaque bras que les flexibles aient assez de jeu pour ne pas être endommagés lors de l'utilisation de la machine.



Tension de la chenille

Il n'y a pas de tension idéale, celle-ci dépend avant tout des terrains sur lesquels la pelle doit évoluer :

Sur un terrain boueux ou collant, la chenille ne doit pas être trop tendue, elle doit faire un léger ventre en son centre.

Sur un terrain ferme, la chenille doit être tendu presque au droit (comme sur la photo)

Ne jamais tendre la chenille plus que nécessaire, celle-ci risque à long terme d'endommager le moteur hydraulique de traction.



Monter la première plaque contre poids avec l'axe pivot, verrouiller celui-ci avec une vis 6x16 sur le haut de la tourelle.

Verrouiller le porte masse avec un boulon 18x50 + écrou frein.

Empiler les autres plaques en fonction de vos besoins en les maintenant avec un boulon de 16x100 + écrou frein.

1 x Support contre poids

4 x Plaque contre poids

1 x Axe Ø20 lg 430

1 x Vis 6x16 TH

1 x Vis 18x50 TH

1 x Vis 16x100 TH

1 x Ecrou M16 frein

1 x Ecrou M18 frein

Avant la mise en huile, faire un nettoyage complet du réservoir pour éviter la présence de débris ou poussières dans le circuit hydraulique. L'idéal est de passer un aimant dans le réservoir pour éliminer toute trace de résidu d'acier.

Si la pompe est endommagée suite à un mauvais nettoyage ou entretien du circuit hydraulique (réservoir inclus), la garantie de la machine au niveau de la pompe et des moteurs hydrauliques peut-être remise en question par notre service SAV.

Penser à vérifier vos niveaux d'huile régulièrement.

Les vidanges sont à faire au moins 1 fois par an pour l'huile hydraulique.

Les procédures d'entretien du moteur sont indiquées dans son manuel ainsi que sur la notice d'utilisation téléchargeable sur notre site internet.

Pour la 1^{ère} demi-heure d'utilisation, il est conseillé de se positionner dans un endroit dégagé pour éviter de faire des dégâts collatéraux.

Après la mise en huile et le premier démarrage, il est possible que la machine manque de puissance ou cale lors de son utilisation, il sera alors nécessaire de régler la pression de service.

Pour régler la pression un manomètre est nécessaire, la procédure à suivre est présente ci-dessous.



Le manomètre se compose en 4 éléments :

- Le manomètre 0/250 bar
- 1 union femelle ¼ - prise pression male
- 1 union male ½ - prise pression male
- 1 flexible capillaire femelle / femelle

Attention, le manomètre est prévu pour des prises de pression ponctuelle, merci de ne pas le laisser en place une fois les mesures effectuées.

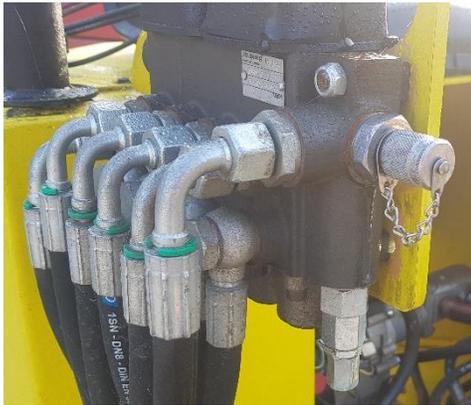


Commencer par repérer la soupape de sécurité, celle-ci indique le point d'entrée de l'huile hydraulique et permet le réglage de la pression de service.



Poser tous les éléments de la pelle au sol, couper le moteur et faites bouger les commandes dans tous les sens pour retirer la pression du circuit.

Dévisser le bouchon latéral avec une clé Allen. Mettre un récipient sous le distributeur pour récupérer les résidus d'huile.



Monter le raccord male 1/2 sur le distributeur.



Monter le raccord 1/4 femelle sur le manomètre.



Visser le flexible sur le Mano.



Visser le flexible sur le distributeur.



Vérifier que tous vos raccords soient bien serrés, puis démarrer le moteur.

Actionner un vérin jusqu'en butée, le premier arrêt de l'aiguille indique la pression de service de la machine.

Moteur 6.5 : pression entre 120 et 140 bars

Moteur 9.5 : pression entre 140 et 160 bars

Moteur 14 : pression entre 140 et 160 bars



- Si votre machine n'a pas de puissance faites $\frac{1}{4}$ de tour par $\frac{1}{4}$ de tour en serrant la vis jusqu'à avoir assez de puissance pour que les moteurs d'avancement fonctionnent normalement. Ne pas serrer plus que nécessaire pour ne pas endommager la pompe.

- Si les moteurs hydrauliques font caler le moteur thermique, faire $\frac{1}{4}$ de tour par $\frac{1}{4}$ de tour en desserrant la vis.



Attention, avant de démonter le manomètre, reposer tous les éléments au sol, couper le moteur thermique et faites bouger les commandes dans tous les sens pour retirer la pression.

Option Push pull godet



2 raccords AT12L-12x17 à visser sur les coudes du vérin puis 2 UM12L-15x21 à visser sur les flexibles.

Visser ensuite les push pull dans le sens que vous désirez.
Permet facilement et alimenter les outils de votre choix.

2 x AT12L-15x21
2 x UM12L-12x17
2 x CCF1/2
2 x CCM1/2

Option ligne hydraulique pour bras télescopique

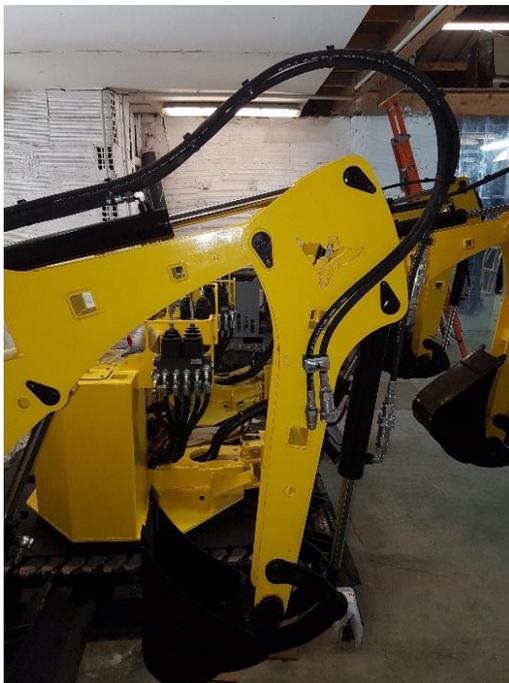


Ligne hydraulique pour bras télescopique, ce sont 2 flexibles tirés depuis le distributeur gauche, remplaçant le bypass des flexibles 15-16 jusqu'au bras de levée pour y raccorder le bras télescopique.

Attention : option non compatible avec ligne hydraulique en bout de flèche

1 x Flexible Ø8 lg 2550 C / MC1/2
1 x Flexible Ø8 lg 2500 B / MC1/2
1 x CCF1/2
1 x CCM1/2

Option ligne hydraulique en bout de flèche



Ligne hydraulique supplémentaire en bout de flèche, ce sont 2 flexibles tirés depuis le distributeur gauche, remplaçant le bypass des flexibles 15-16 jusqu'au bras de balancier.

Attention : option non compatible avec ligne hydraulique pour bras télescopique

1 x Flexible Ø8 lg 3800 C / MC1/2
1 x Flexible Ø8 lg 3800 B / MC1/2
1 x CCF1/2
1 x CCM1/2

Branchement de compte heure (option)



Monter le compte heure dans le trou Ø50 sur la tourelle.

1 x Compte heure



Brancher une des bornes du compte heure sur la cosse – de la batterie.

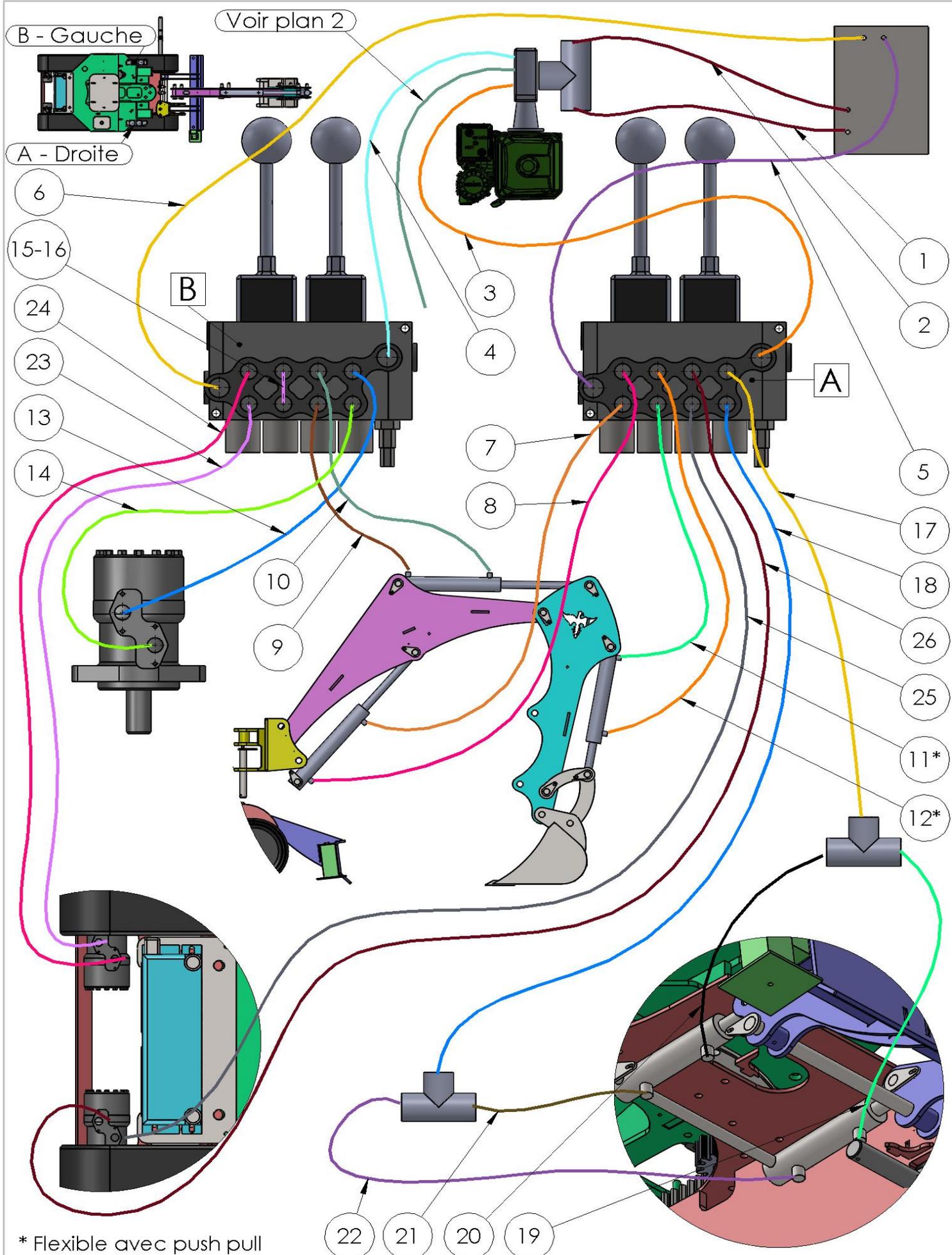
1 x Cable -



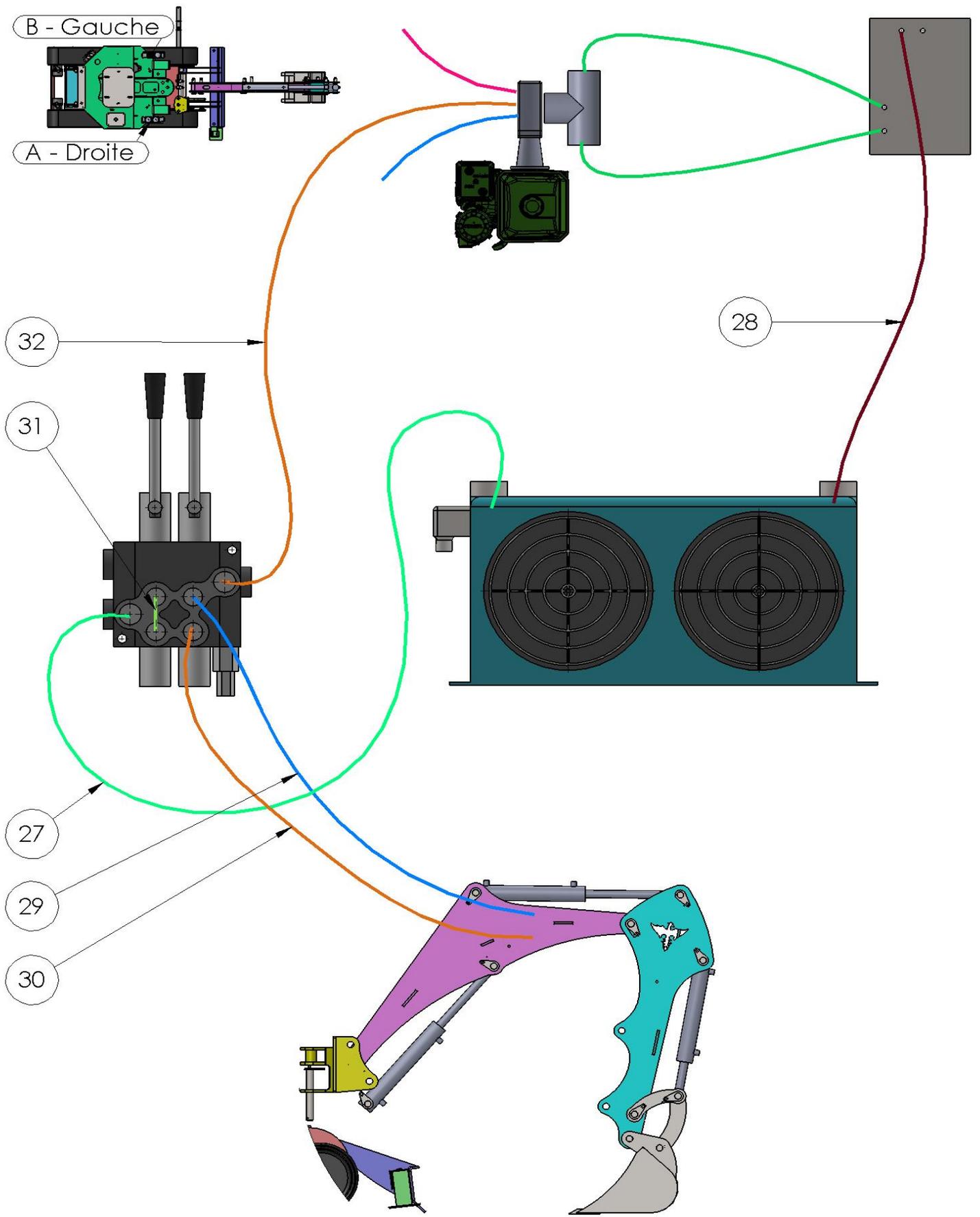
Brancher ensuite la seconde borne à l'un des fils jaunes en sortie de moteur Kohler (les 2 fils sont les alimentations + en 12 Volt).

Vérifier que le compte heure fonctionne, si celui-ci ne fonctionne pas inverser les 2 cosses.

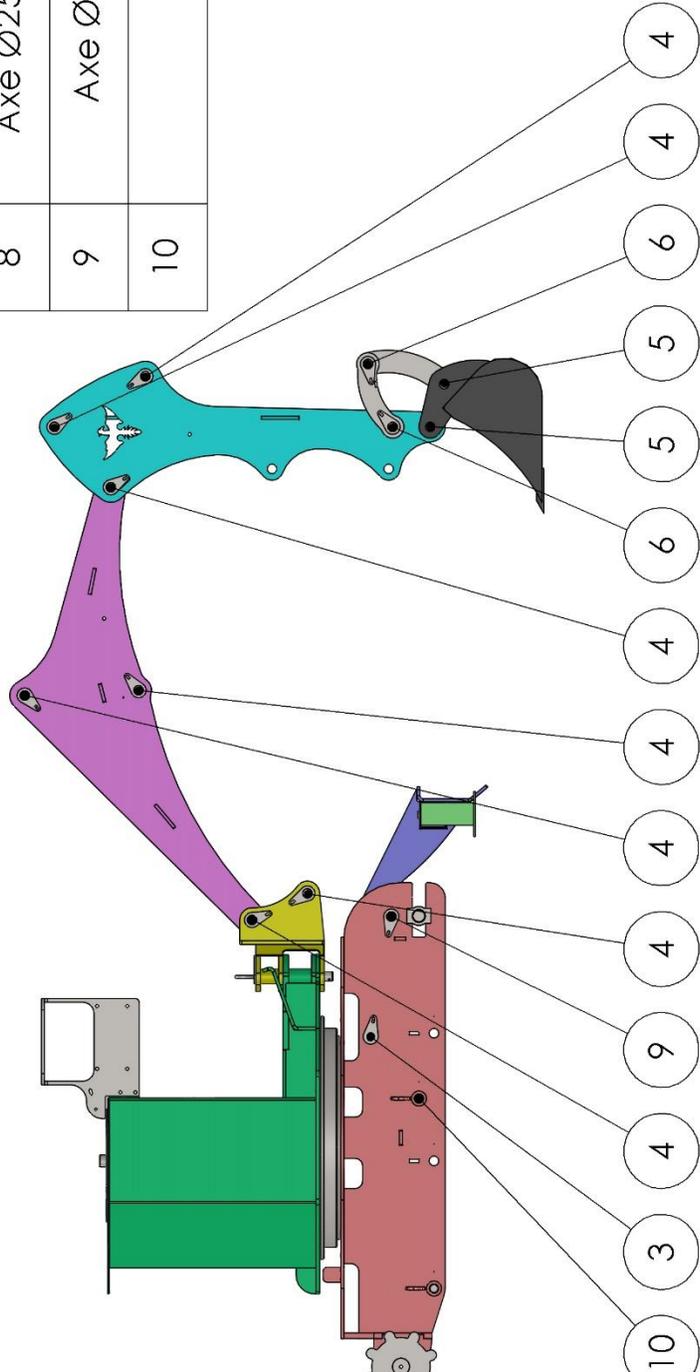
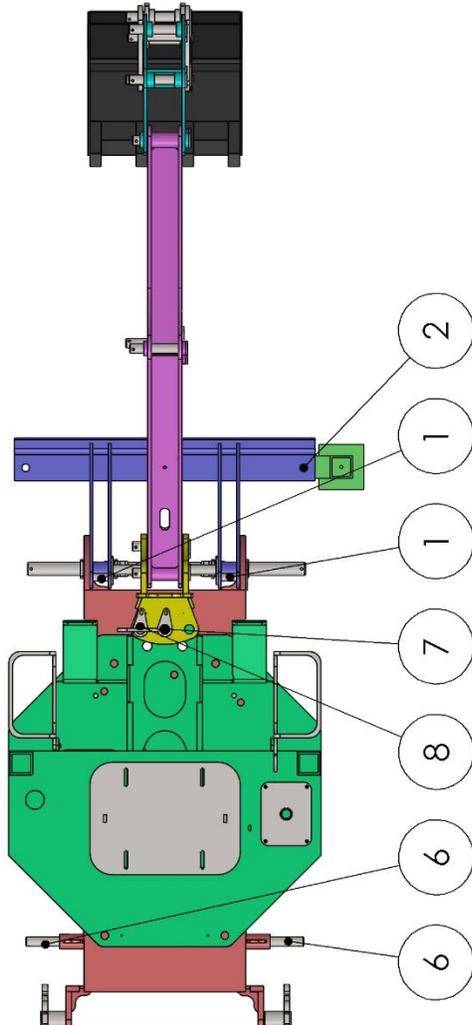
1 x Cable +



* Flexible avec push pull



n°					Emplacement
1	R4-19	700	-	-	Réservoir - Té3/4
2	R4-19	700	-	-	Réservoir - Té3/4
3	R1T3/8	1300	CS10ETC12L-90°	CS10ETC12L-90°	Pompe 1 - Distributeur 1
4	R1T3/8	900	CS10ETC12L-90°	CS10ETC12L-90°	Pompe 3 - Distributeur 2
5	R1T3/8	500	CS10ETC12L-90°	CS10ETC12L-90°	Sortie distributeur 1 (T) - Retour réservoir
6	R1T3/8	1300	CS10ETC12L-90°	CS10ETC12L-90°	Sortie distributeur 2 (T) - Retour réservoir
7	R1T5/16	1800	CS08OR17	CS08OR17	Distributeur 1 - Vérin levée
8	R1T5/16	1880	CS08ETC12L-90°	CS08OR17	Distributeur 1 - Vérin levée
9	R1T5/16	2150	CS08OR17	CS08ETC12L	Distributeur 2 - Vérin milieu de bras
10	R1T5/16	2550	CS08ETC12L-90°	CS08ETC12L	Distributeur 2 - Vérin milieu de bras
11	R1T5/16	2200	CS08OR17	CS08MC1/2	Distributeur 2 - Push pull 1 (male)
11"	R1T5/16	1070	CS08MC1/2	CS08ETC12L	Push pull 1 - Vérin de godet
12	R1T5/16	2300	CS08ETC12L-90°	CS08MC1/2	Distributeur 2 - Push pull 2 (femelle)
12"	R1T5/16	1400	CS08MC1/2	CS08ETC12L	Push pull 2 - Vérin du godet
13	R1T5/16	600	CS08ETC12L-90°	CS08OR17	Distributeur 1 - Moteur rotation hydraulique
14	R1T5/16	640	CS08OR17	CS08OR17	Distributeur 1 - Moteur rotation hydraulique
15	R1T5/16	180	CS08ETC12L-90°	CS08OR17	Liaison haut/bas distri
-		-			-
17	R1T5/16	1100	CS08ETC12L-90°	CS08ETC12L	Distributeur 2 - Té 1 lame
18	R1T5/16	1000	CS08OR17	CS08ETC12L	Distributeur 2 - Té 2 lame
19	R1T5/16	250	CS08ETC12L-90°	CS08ETC12L	Té 1 - Tête vérin lame 1
20	R1T5/16	250	CS08ETC12L-90°	CS08ETC12L	Té 1 - Tête vérin lame 2
21	R1T5/16	250	CS08ETC12L-90°	CS08ETC12L	Té 2 - Arrière vérin lame 1
22	R1T5/16	250	CS08ETC12L-90°	CS08ETC12L	Té 2 - Arrière vérin lame 2
23	R1T5/16	1600	CS08OR17	CS08OR17	Distributeur 1 - Moteur hydraulique Gauche
24	R1T5/16	1600	CS08ETC12L-90°	CS08OR17	Distributeur 1 - Moteur hydraulique Gauche
25	R1T5/16	1600	CS08OR17	CS08OR17	Distributeur 2 - Moteur hydraulique Droit
26	R1T5/16	1600	CS08ETC12L-90°	CS08OR17	Distributeur 2 - Moteur hydraulique Droit
27	R1T3/8	900	CS10ETC12L-90°	CS10ETC12L-90°	Radiateur - Distributeur 3
28	R1T3/8	700	CS10ETC12L-90°	CS10ETC12L-90°	Radiateur - réservoir
29	R1T3/8	2400	CS10ETC12L-90°	CS10MC1/2	Distributeur 3 - Bras levée attente
30	R1T3/8	2400	CS10OR17	CS10MC1/2	Distributeur 3 - Bras levée attente
31	R1T5/16	180	CS08ETC12L-90°	CS08OR17	Liaison haut/bas distri
32	R1T3/8	650	CS10ETC12L-90°	CS10ETC12L-90°	Pompe 2 - Distributeur 3



Ref	Designation	
1	Axe Ø20 lg 60 + goutte d'eau	2
2	Axe Ø20 lg 90 + Rondelle	1
3	Axe Ø20 lg 450 + goutte d'eau	1
4	Axe Ø25 lg 155 + goutte d'eau	7
5	Axe Ø25 lg 175 + Rondelle	2
6	Axe Ø25 lg 175 + goutte d'eau	4
7	Axe Ø25 lg 210 + goutte d'eau	1
8	Axe Ø25 lg 210 + goutte d'eau + P	1
9	Axe Ø25 lg 450 + goutte d'eau	1
10	Axe Ø25 lg 740	1

TITRE:

Ph400 - Axes

Date:

11/04/2019

A4